

AVOMASTO

Wihuri Oy Teknisen Kaupan asiakasjulkaisu



Linde

Linde Material Handling

Avomasto myös verkkoversiona!

www.trukkeja.com

Linde



SISÄLTÖ

| | | | |
|---|------------------------|----|--------------------|
| 3 | PÄÄKIRJOITUS | 8 | JOKA TALON KATOLLA |
| 4 | SÄHKÖTRUKIT UUDISTUVAT | 10 | TUKKUKAUPPA ELÄÄI |
| 6 | HYDROSTAATTI 50 V | 14 | VAIKEASTA HELPPOA |
| 7 | RÄÄTÄLÖITY LOGISTIIKKA | | |



AVOMASTO on Wihuri Oy
Teknisen Kaupan asiakaslehti

Julkaisija Wihuri Oy Tekninen Kauppa

Päätoimittaja Hannu Sahlström

Taitto Mari-Anne Santala

Paino Forssa Print

Painos 5000 kpl

Tämän lehden jakelussa käytetty Wihuri Oy
Teknisen Kaupan asiakasrekisteriä

Yhteystiedot:

TRUKKIMYYNTI

Valtakunnallisen myynti- ja huoltoverkoston toimipaikat ovat Vantaalla, Tampereella, Turussa, Oulussa, Kuopiossa ja Vaasassa.

trukit@wihuri.fi
trucks@wihuri.fi

Sähköpostiosoitteemme ovat muotoa
etunimi.sukunimi@wihuri.fi

Tomi Alén 020 510 2497

Teuvo Satukangas 020 510 2408

Jyrki Hampulla 020 510 2391

Pekka Rajala 020 510 2307

Mika Tompuri 020 510 2372

Hannu Sahlström 020 510 2569

Tampere ja Jyväskylä, Tampereentie 444, 33880 Lempäälä
Iiro Palmi 020 510 2449

Oulu ja Vaasa, Moreenitie 6, 90630 Oulu
Wille Schavikin 020 510 3841

Turku/Lieto, Eteläkaari 10, 21420 Lieto
fax 020 510 2450
Kim Sällylä 020 510 2529

TRUKKIHUOLTO

Manttaalitie 9, 01530 Vantaa, p. 020 51010

Huototilaukset, Vantaa

Korjaamo: Kosonen Jari 020 510 2261

Kenttähuolto

Tomi Peltonen 020 510 2516

Huoltosopimukset/takuut

Esa Röpetti 020 510 2511

Koulutus, tekninen neuvonta

Markku Nurmi 020 510 2577

Huototilaukset, Oulu

Aki Kokko 040 773 4884

Huototilaukset, Vaasa

Veli-Matti Uusihaka 0400 735 023

VARAOSAMYNTI

Vantaa, Pyhtäänkorventie 4,
01530 Vantaa, p. 020 510 2260
Avoinna 7.30 - 16.00

Jani Lehtonen 020 510 2260

Arto Viksten 020 510 2260

Pauli Rajamäki 020 510 2260

Jukka-Pekka Toivonen 020 510 2260

Lindellä on ainutlaatuisen laaja tuotevalikoima, joka sisältää kaikki trukkityypit kokoluokissa 1 - 52 t. Sähkökäyttöiset vastapaino-, varasto- ja vetotrukit sekä raskaat trukkit ja kontinkäsittelijät sopivat moniin eri käyttötarkoituksiin.

Kattavan tuotevalikoiman lisäksi Tekninen Kauppa tarjoaa asiakkaan tarpeeseen soveltuvan kunnossapito- ja palvelukokonaisuuden.

Kohti parempia aikoja

Teollisuuden ja kaupan pyörät pyörivät mukavaa vauhtia ja yritysten tilauskannat ovat ilahduttavassa nousussa. Muutoinkin odotukset tulevasta ovat kaikkialla positiivisviritteisiä.

Vaikka parin viimeisen vuoden aikana teollisuuden investoinnit lähes pysähtyivät ja sitä kautta investointihyödykkeiden kysyntä puolittui, selvisi Wihurin Tekninen Kauppa Linde-trukeillaan vaikeasta ajasta erittäin hyvin. Kiitos tästä kuuluu asiakkaillemme, jotka vaikeinkin aikoina luottivat Linde-laatuun.

Vuosi 2010 oli Linde-trukeille Suomessa erityisen suosiollinen. Menestyksemme jatkui kaikilla tuotesektoreilla huolimatta siitä, että kokonaismarkkina asetui vain puoleen vuoden 2008 tasoista. Saavutimme ennätysvuoden, josta osoituksena vastaanotimme Linden ”**Outstanding Performance Award 2010**” palkinnon. Palkinto myönnettiin Wihurin Tekniselle Kaupalle parhaasta myynnin kehityksestä, sekä huollon, varaosalpalvelun ja asiakaspalvelun kehittäjänä.

Kuluneen 13 vuoden aikana Linden trukkikanta ja osuus Suomessa, ja koko Euroopassa, on kasvanut voimakkaasti. Samalla olemme vahvasti kehittäneet palveluorganisaatiomme ammattitaitoa ja osaamista. Palvelukokonaisuuksien kehittäminen asiakaslähtöiseltä, konkreettiselta perustalta on ja tulee olemaan toimintamme ehdottomassa keskiössä. Äskeisen lausuttuani haluan kuitenkin korostaa sitä, että palvelukonsepti toimii moitteetta vain silloin, kun myös tarjottava tuote on toiminnan keskiössä. Työssä jaksamiseen liittyvä ergonomia, tehokkuus, taloudellisuus sekä ympäristöarvojen huomioiminen ovat Lindelle teknisen laadun ohella aina kestäväen tuotekehityksen tärkeitä osia.

Hyvä Asiakkaamme, samalla kun toivotan Sinulle mielenkiintoisia lukuhetkiä uuden Avomasto-lehden parissa, haluan omasta ja koko trukkiosaston puolesta toivottaa yrityksellesi menestyksestä ja valoisaa tulevaisuutta.

Hannu Sahlström

Trukkiosaston myyntijohtaja



LINDEN 2-5 T SÄHKÖ-TRUKIT UUDISTUVAT

Teksti Timo Rintakoski kuvat Linde Material Handling

Linde on tuonut markkinoille uuden 387/388 -sarjan sähkövastapainotrukkimalliston. Malliston monipuolisuus, taloudellisuus, parempi ergonomia sekä käytettävyyteen ja turvallisuuteen liittyvät innovaatiot nostavat trukki maailman laadun kriteerit uudelle tasolle.



Trukkimaailmassa sähkötrukit ovat olleet varsin suosittuja jo pitkään, mutta enimmäkseen alle 2 tonnin kokoluokissa. Pienistä markkinoista johtuen yli 2 tonnin trukkien kehitystyö on ollut melko vähäistä. Mutta maailma muuttuu ja Linde haluaa olla tässäkin asiassa kehityksen kärjessä. Linde tarjoaa nyt maailman laajimman sähkövastapainotrukkimalliston, 18 eri versiota, 2-5 tonnin nimelliskapasiteetin luokkiin. Ensin markkinoille päästettiin 2 - 3,5 tonnin kapasiteeteilla varustetut 387-sarjan trukit. Pelkästään näitä malleja on nyt saatavana 12 erilaista trukkia: matalia, korkeita, pitkiä ja lyhyitä malleja. Matalan mallin kuljettajansuojan korkeus on vain 2080 mm ja myös korkea malli mahtuu konttiin 2237 mm korkeuden ansiosta. Lisäksi on valittavissa kompakti pituudeltaan lyhyempi malli taikka tukevin pitkä malli, mikäli tarvitaan markkinoiden suurimpia jäännöskapasiteetteja esimerkiksi pihtikäytössä. Nostokyvyltään 2-3,5 tonniset esitellään **CeMAT 2011 -näyttelyssä Hannoverissa**

toukokuun alussa. Messuilla lanseerataan myös 388 -sarjan trukit, jotka ovat nimelliskapasiteetiltaan 3,5 tonnista aina 5 tonniin saakka. Näitä trukkeja on nyt saatavissa 6 erilaista mallia ja mallisto vielä kasvaa piakkoin kahdella uutuu-della: 5 tonnia/600 mm sekä konttiin mahtuvat 4-5 tonnin trukit. Erikoiskorkea panimoversio on myös tulossa myöhemmin markkinoille. Jo nyt Lindens uutuumallisto on vastaanottanut merkittävän huomionosoituksen, kun sille on myönnetty maineikas ”**iF product design award 2011**”, mikä on maailman vanhin ja tunnetuin muotoilupalkinto työkalu- ja koneiden sarjassa.

Combi-taka-akselisto ja kaksi ajomootoria

Uuden Linde malliston sydän on monista kilpailijoista poiketen kahden ajomootorin suoraveto. Liukkaalla pinnalla ajettaessa pito-ominaisuudet ovat lyömättömät. Lisäksi kaksi ajomootoria mahdollistaa nopeat suunnanmuutokset ja maksimaalisen ja tasaisen kiihtyvyyden 20 km/h enimmäisnopeuteen. Molemmat moottorit vetävät myös käännel-

täessä. Tämä ominaisuus luo isommillekin sähkötrukeille uusia käyttömahdollisuuksia, kun nyt myös ulkokäyttö on helpompaa. Kun tähän yhdistetään 387-sarjan ns. ”ylikään-tyvä” Linde Combi -taka-akselisto, saadaan truckki, joka kääntyy etuakselin keskipisteen kautta eli paikallaan. Tämän ominaisuuden edut tulevat parhaiten esille ahtaissa hyllyväleissä, joissa nyt koko käytävätilan hyödyntäminen on mahdollista. Periaatteessa on mahdollista peruttaa vaikka kiinni takana olevaan esteeseen, koska käännettäessä truckki kääntyy suoraan sivulle tulematta lainkaan taaksepäin. Lisäksi huollon tarve vähenee, sillä ohjaukselin laakeroinnin rasitus alenee jopa 30 prosenttia perinteiseen taka-akselistoon verrattuna. Pyörät, ohjaukselit ja -sylinterit ovat suojassa vastapainon sisällä, joten erilaisten törmäysten aiheuttamat vauriot on saatu minimoitua. E-sarjan trukit ovat jousitettu vaimentamaan tehokkaasti epätasaisuuksien aiheuttamia tärähdyksiä. Lisäksi jousitus pitää huolen vetopyörän optimaalisesta kosketuksesta ajoalustaan.



Entistä mukavampi

Ergonomiassa Linde on ollut edelläkävijä koko historiansa ajan, niin tässäkin uutuudessa. 387/388 -sarjan trukeissa istuin ja siihen liitetty monipuolisesti säädettävä kyynärnoja on uudistettu. Hydraulii- tai ilmavaimennettu istuin nielee terävät iskut ja värinät ja auttaa näin osaltaan jaksamaan pidempään. Yhdestä säätimestä voi säätää tuen korkeutta ja etäisyyttä. Käsinojan pääliosa on saranoitu ja alta löytyy tilaa tavaroille. Ohjaamo on värinäeristetty kaikilta osin Linden poltto- moottoritruckien tapaan. Etu- ja taka-akselit on kiinnitetty kumipannoin ja myös maston kallistussylinterien kiinnitykset ovat kuminivelillä. Näin ajosta ja ajoalustasta johtuvat värinät ja iskut vaimennetaan tehokkaasti ja kuljettaja voi hyvin. Tällä vähennetään myös melu minimiin. Näkyvyys on erinomainen maston erityisrakenteen ansiosta. Kun maston tuenta on tehty ylös sijoitetuilla kallistussylintereillä, on maston profiilista kyetty tekemään erittäin ohut. Tästä syystä mastosta näkee erinomaisesti läpi kuljettavaan ja nostettavaan taakkaan. Näkyvyyttä lisäävät vielä älykkäästi sijoitetut lisähydrauliikan letkustot.

Automaattinen seisontajarru

Linden E-sarjan truckkien vakiovarusteisiin kuuluu nyt myös automaattinen seisontajarru. Se kytkeytyy ja irtaana pehmeästi aina, kun kaasupoljin vapautetaan tai painetaan. Erillistä seisontajarrun vapautusta ei siis tarvitse tehdä. Samoin käy, kun kuljettajan istuimen sensorit kertovat, että kuljettaja on poistunut istuimelta. Järjestelmä lisää turvallisuutta ja kuljettajan mukavuutta työskennellessä rampeissa tai kaltevilla pinnoilla, koska taaksepäin valumisen pelkoa ei ole. Myös kuljettajan virheiden takia tapahtuvat rullaamiset eivät enää ole mahdollisia.

Monipuolinen LCD-näyttö

Linde on tuonut tähän uuteen sarjaan ensimmäisenä truckivalmistajana maailmassa reaaliaikaisen akun jäljellä olevaa käyttöaikaan kertovan mittarin. Aika kerrotaan ymmärrettävästi ja täsmällisesti tunteina ja minuutteina, kun yleinen tapa ilmaista akun käyttöaika on ollut värillinen palkki. Truckit on saatavana kolmella erilaisella ohjelmoinnilla: Performance, Efficiency ja Economy riippuen siitä, halutaanko erityisen korkea suorituskyky vai erinomainen taloudellisuus. Akkujen kapasiteetit luonnollisesti vaihtelevat sen mukaisesti, millainen truckimalli valitaan. Myös itse akun lataukseen ja vaihtoon on tuotu uusia innovaatioita. Akun lataaminen on usein koettu hankalaksi, koska tuuletuksen vuoksi akkutila täytyy avata. Lindessä tämä on nyt tarpeetonta, sillä latauspistokkeen kytkemällä käynnistyy automaattisesti tuule-

tuspuhallin, joka jäähdyttää ja tuulettaa akkutilan latauksen aikana. Kun akkutilaa ei tarvitse enää avata, on truckkien pysäköiminen latauksen ajaksi mahdollista huomattavasti aiempaa pienempään tilaan ja se on nopeampaa, kevyempää ja käyttäjäystävällisempää. Akkupaketin vaihto voidaan suorittaa joko sivuun vetäen toisella trukilla tai nosturilla ylöspäin. Myös tämä helpottaa ja antaa mahdollisuuksia sujuvammalle akkuhuollolle.

Linde Safety Pilot

Linden jäännöskapasiteetit ovat markkinoiden suurimmat. Turvallisuutta entisestään lisäämään Linde-truckeihin on saatavana lisävarusteena Linde Safety Pilot, jonka avulla kokemattomampikin kuljettaja voi tehdä vaativimmatkin nostot turvallisesti. Linde Safety Pilot tarjoaa normaalien ajoparametrien lisäksi mm. vaa'an, nostokorkeuden esivalinnan, maston kallistuksen esivalinnan ja säädettävät nopeusrajoitukset. Ainutlaatuisena piirteenä Linde Safety Pilot myös tunnistaa taka-akselilla olevan kuorman ja tätä kautta varoittaa tai haluttaessa estää ennalta vaaralliset nostot, missä truckki on vaarassa kaatua. Se myös mittaa aktiivisesti koneen jäljellä olevaa nostokapasiteettia ilmoittaen nostettavan taakan turvallisen nostokorkeuden huomioiden taakan painon ja painopiste-etäisyyden. Nyt siis voidaan perustellusti sanoa, että sähkövastapainotrukit ovat ottaneet aimo harppauksen ergonomiassa, tehokkuudessa ja turvallisuudessa. Ympäristöystävällisyysähän tietysti on huippuluokkaa. Uskommekin vahvasti, että nyt viimeiset esteet on raivattu sähkötrukkien yleistymiselle myös tässä suuremmassa kokoluokassa. ■



LINDEN HYDROSTAATTINEN VOIMANSIIRTO 50 VUOTTA

Teksti Mika Tompuri

Kuvat Linde Material Handling

Ensimmäinen Linden valmistama trukki hydrostaattisella voimansiirrolla paljastettiin yleisölle reilut 50 vuotta sitten vuonna 1960 Hannoverin messuilla.

Tuolloin kukaan ei aavistanut, että Hubtrac H3K nimeä kantava trukki loisi perustan menestystarinalle, joka jatkuu vielä tänäkin päivänä ja jonka ansiosta **Linde Material Handling** on tänä päivänä Euroopan suurin trukki valmistaja. Kuluneen puolen vuosisadan aikana Linde-trukkien ylivoimainen tuottavuus on huomattu, ja iso joukko yrityksiä eri toimialoilla vannookin näiden punaisten trukkien nimeen.

Nykyään portaaton hydrostaattinen voimansiirto löytyy kaikkien poltto-moottorikäyttöisten 1-18 tonnisten Linde-trukkien ytimestä. Lindin voimansiirtoon liittyy erottamattomasti trukin poikkeuksellisen tarkka tuntuma ajossa ja hydrauliiikan hallinnassa. Tarkka tuntuma ja polttoainetaloudellisuus eivät ole sattumaa, vaan koko ajan jatkuvan kehitystyön tulosta. Vaikka hydrostaattisen voimansiirron periaate on sama kuin 50 vuotta sitten, on jatkuva kehitystyö muuttanut ja hionut voimansiirron täydellisen järjestelmän trukkikäyttöön. Vetojärjestelmä sisältää omat ajomoottorit molemmille vetopyörille, eikä järjestelmä sisällä perinteisissä trukeissa käytettäviä mekaanisia välityksiä, kuten vaihteistoa tai esimerkiksi tasauspyörästä. Vuonna 2002 39X-sarjan trukit toivat mukanaan ratkaisevan läpimur-

ron ajomoottorien nopeuden alentamisessa, minkä ansiosta moottorit eivät ainoastaan ole huomattavan hiljaisia vaan myös vähemmän kulumiselle alttiita sekä energiatehokkaita. Tämä Lindin kehittämä neljännen sukupolven voimansiirtojärjestelmä vahvistaa Lindin asemaa teknologiajohtajana trukkitekniikassa. Tällainen kehitys ei ole mahdollista ilman syvällistä tietämystä hydrauliiikasta ja trukkitekniikasta – jotain joka on mahdollista vain yhdistämällä trukin ja voimansiirtotekniikan kehittäminen saman katon alle kuten Linde on tehnyt. Asiakkaalle tämä tarkoittaa sitä, että valitsemalla Linde-trukin he voivat olla varmoja siitä, että heillä on käytössään nimenomaan trukkikäyttöön suunniteltua huipputekniikkaa ja mahdollisimman kustannustehokas materiaalinkäsittelyväline. ■



RÄÄTÄLÖINNIN MERKITYS LOGISTIikkAPALVELUISSA KASVAA

Teksti ja kuvat Timo Rintakoski

Nurminen Logistics Oyj:n juuret yltävät 1800-luvulle. Logistisia palveluita gritys on tarjonnut jo vuodesta 1886 lähtien, joten kokemus ja osaaminen rautatie-, erikois- ja raskaskuljetuksista, terminaali palveluista sekä huolinnasta on vankalla pohjalla. Nyt panostetaan yhä enemmän palveluiden asiakaskohtaiseen räätälöintiin.

Nurminen Logistics Oyj:n Vuosaaren logistiikkakeskuksessa käsitellään vuosittain noin 200 000 tonnia paperia niin rullina kuin lavatavaranakin. Tahti on tiukka, ja trukkien mittareihin kertyy vuosittain noin 4 000 käyttö tuntia.

Yksi Nurminen Logistics Oyj:n toiminnan kulmakivistä on terminaali palvelut. Vuonna 2008 tämä sektori vahvistui entisestään, kun Helsingin Vuosaaressa otettiin käyttöön uusi 37 000 neliön terminaali logistiikkakeskus. Vuosaaren terminaali logistiikkakeskus on jaettu neljään yksikköön. Volyymitaan suurin on 18 000 neliön kokoinen rautatiehalli, jossa merkittävin käsiteltävä tuote on paperi sen eri muodoissaan. Läpivirtausterminaalissa on tilaa 11 000 neliömetrin verran, ja ns. heavy-halli on 2 400 neliömetrin kokoinen. Heavy-hallin vapaa korkeus on 10 metriä ja siellä on kaksi siltanosturia, 2x40 tonnin koukuilla ja 1x40 tonnin koukulla varustettuna. Lattia on erikoisvahvistettu. Lisäksi alueella logistiikkakeskuksessa on muutama erikoisvarasto.

Paperi pitää pyörät pyörimässä

Vaikka julkisessa keskustelussa puhutaan metsäteollisuuden merkityksen supistumisesta, ei tätä käsitystä jaeta Vuosaaressa. Terminaalin kasvavasta volyyymista noin puolet tulee paperinkäsittelystä. Paperia käsitellään sekä rullina että useaa erikokoista lavatavaraa.

– Käsittelemme vuosittain noin 180 000 - 200 000 tonnia paperia sen eri muodoissa, ja lastaamme keskimäärin noin 40 konttia paperia per päivä. Rullien käsittely on suhteellisen joutuisaa, mutta lavatavaran, jota löytyy useissa eri kokoluokissa, käsittely on hidasta, kertoo terminaali päällikkö **Janne Kiri**.

Sisälle tulevasta paperista noin 60 prosenttia tulee junakuljetuksilla, joten paperin sujuva siirtely junavaunuista merikontteihin on ensiarvoisen tärkeää. Vaikka paperin osuus kokonaisvolyyymista on merkittävän suuri, niin myös ns. ”flätityksen” osalta Nurminen Logistics Oyj on Suomen johtava toimija Suomessa.

– Flätitys on selkokielellä sanottuna ylileveän, korkean ja pitkän, konttiin mahtumattoman tavaran pakkausta ja tuentaa sekä kuljetuskuntoon saattamista ja kuljettamista, Kiri selventää. Merkittävä osa Vuosaaren volyyymista koostuu paperin ohella läpivirtausterminaalissa kulkevan kappaletavaran, kuten vaikkapa skoottereiden ja mönkijöiden, käsittelystä.

– Meidän valtteja ovat ehdottomasti modernit, asiakkaiden tarpeisiin vastaavat tilat ja työvälineet. Henkilökuntamme on osaavaa ja koulutettua. Lisäksi pystymme varastoimaan asiakkaidemme tuotteita, kuten Heavy-halliin sijoitetun valtamerilaivan varaosapotkuriyksikön, Kiri hahmottaa.

Käyttäjät ratkaisivat trukimerkin

Kun Vuosaaren logistiikkakeskuksen käyttöön-otto lähenee, oli tehtävä päätös käytettävästä trukkimerkistä. Vuoden 2008 keuhällä suoritettiin koeajot usealla erimerkkisellä trukilla. Päävastuun koeajoista kantoiivat niillä jatkossa työskentelevät varastomiehet ja terminaali yöntekijät.

– Keräsimme joka merkistä varastomiesten ja terminaali yöntekijöiden antamat plussat ja miinukset. Lisäksi hallinto asetti omat kriteerinsä. Lopulta valinta kääntyi Linden hyväksi. Tärkein kriteeri valinnassa oli kuljettajien mielipide. Lähdimme siitä, että koneen tulee olla miellyttävä kuljettajalle, koska heidän tulee jaksaa tehdä sillä töitä välillä hyvinkin tiukkaan tahtiin koko vuoron ajan, Kiri taustoittaa Linden eduksi kääntynyttä trukki valintaa. Vuosaaren Logistiikkakeskuksen trukki kalusto käsittää noin 30 kappaletta 1,8-16 tonnin työpainoista Linde-trukkia. 1.8 tonnin koneet ovat sähkökäyttöisiä, loput dieselkäyttöisiä. Kaikkiin koneisiin on asennettu lisälaitteiden pikakiinnikkeet, koska käytössä on runsas valikoima erilaisia lisälaitteita, kuten paperi- ja sellupihtejä. Kaikissa pihdeissä on puristusvoiman säätömahdollisuus ja dieselkoneissa on ilmastointi. Trukit liikkuvat viitenä päivänä viikossa kello 07-22 välisenä aikana, ja vuosittain mittariin kertyy noin 4 000 käyttö tuntia. Koneet ovat siis varsin kovassa käytössä. – Meille erityisen tärkeää ovat Wihurin laadukkaat huoltopalvelut. Sama ammatitaitoinen henkilö käy huoltamassa trukkimme, joten hän tuntee meidän tavat, toimintaympäristön ja jokaisen koneen yksityiskohtaisesti. Tiivistähtisessä toimintaympäristössä huoltopalveluiden tulee toimia moitteettomasti, Kiri painottaa. ■



Kombitrukeilla hoidetaan hyllyttäminen ja tavaranto nouto korkeavarastosta. Vastapainotrukkilla työ ei onnistu, sillä käytävä on vain 1,75 metriä leveä. Hyllyväleissä trukki seuraa automaattisesti lattian keskellä näkyvää induktiolankaa, jolloin kuljettajan ei tarvitse miettiä osuuko trukki hyllyihin vai ei. Rakoa hyllyn ja trukin välissä on vain 12,5 senttiä per puoli.

JOKA TALON KATOLLA

Teksti ja kuvat Timo Rintakoski

Mustasaassa sijaitseva SK Tuote Oy on monelle meistä nimenä ja yrityksenä tuntematon. Kuitenkin hyvin monella suomalaisella omakoti- ja rivitaloasujalla on läheinen kosketus yrityksen tuotteisiin, sillä useasta talosta löytyy SK Tuote Oy:n valmistamia kateasennukseen, ilmanvaihtoon ja eriste kiinnitykseen liittyviä tuotteita.

Mustasaarelaisyritys sai alkunsa vuonna 1975 tehdystä kiinnikekeksinnöstä. Oma, ruiskupuristustekniikalla toimiva tehdas perustettiin vuonna 1983. Vuonna 1988 tuotevalikoima laajeni kattoläpivientien pariin, jolloin VILPE-brändi sai alkunsa. Nyt SK Tuote Oy:n tuoterungon muodostavat jyrkille ja loiville katoille tarkoitetut VILPE-tuotteet, jotka kattavat jo noin 90 prosenttia yrityksen 13,9 miljoonan euron liikevaihdosta. Loput 10 prosenttia tulee SK Fastening -eriste kiinnike tuoteperheestä. Tärkein uutuus on VTT:n tuotesertifikaatin saanut savupiippuläpivienti, jolle tulee olemaan paljon kysyntää yhä suosittumaksi käyvien tulisijojen ansiosta. Vientikauppa näyttää tärkeää osaa, sillä tuotteita myydään yli 25 maassa, ja viennin osuus liikevaihdosta on jo noin 35 prosenttia. SK Tuote Oy on saavuttanut markkinajohtajuuden alallaan Suomen, Baltian ja Venäjän alueilla.

Sesonkipainotteinen tuotanto

Vaikka tuotteita ei suoraan markkinoita loppukäyttäjille, elää SK Tuote Oy pääasiakasryhmiensä rytmien ehdoilla. Kateasennusliikkeit, LVI-tukkurit, urakoitsijat ja katevalmistajat toimivat pienten rakennusliikkeiden ja hartiapankkirakentajien aikataulujen mukaan. Huippumurit, tuuletusputket ja piippujen läpiviennit asennetaan yleensä kesällä. Tuotanto on luonnollisesti hyvin sesonkipainotteista. Hiljaisemmat kuukaudet kulkevat käsi kädessä pientalorakentamisen hiljaisten kuukausien kanssa. Jouluhelmikuun välillä tuotanto on yhdessä vuorossa, mutta maaliskuun

aikana työskennellään kahdessa, ja kiireisimpinä aikoina jopa kolmessa vuorossa. Tuotanto työllistää puolet yrityksen 80 henkilöstä. Mustasaassa on kokoluokkaa 50 – 550 tonnia olevia ruiskupuristuskoneita 25 kappaletta.

– Kovin kiire meillä on kesän-syksyn aikana, jolloin pientalorakentaminen käy kiivaimmillaan. Silloin tuotanto käy täydellä teholla ja tavaraa liikkuu rivakkaan tahtiin, sanoo SK Tuote Oy:n tuotantopäällikkö **Timo Anttila**. Koko rakennuskompleksin pinta-ala on 16 500 neliötä, josta 10 metriä korke-

Kesä ja pientalorakentamisen sesonkiaika painavat päälle. SK tuote Oy toimittaa vuosittain 10 000 lähetystä, jotka käsittävät mm. 72 000 tuuletusputkea, 215 000 läpivienttiä ja 15 miljoonaa kiinnikettä.

ata varastotilaa on noin 4 400 neliötä. Lavapaikkoja on 6 600 kappaletta.

– Suunnitelmissa on laajentaa tiloja ja noin 3 500 neliöllä, jolla parannetaan etenkin lähtevän logistiikan palveluita. Hyvin toimiva logistiikka on etenkin sesonkiaikoina tärkeää, Anttila kertoo.

Kasvu-uralla

SK Tuote Oy on vahvan kasvun tiellä. Yrityksen tavoitteena on kasvattaa nykyistä markkina-aluetta ja lisätä tuotesegmenttejä.



Näillä tavoitellaan vuosittaista, 10 prosentin kasvua sekä viennin osuuden nostamista yli 50 prosenttiin kokonaisliikevaihdosta. Jotta tavoitteeseen olisi mahdollista päästä, on yrityksen investoiva tulevaan ja käytettävä parhaita mahdollisia työkaluja. Investoinnit logistiikkaan sekä vahvaan omaan tuotekehittelyyn ja -suunnitteluun antavat hyvän perustan kasvulle. Myös trukkeihin on alettu viime aikoina kiinnittää entistä enemmän huomiota. SK Tuote Oy:n trukkiluosto on noin 15 kappaleen suuruinen ja sisältää vastapaino-, pinonta- ja kombitrukkeja sekä vetovaunuja. Vastapainoilla hoidetaan tulevan tavaran purku, tuotteiden keräily sekä lastaus. Kombitrukeilla taas hyllytetään 1,75 metriä leveillä hyllyväleillä. Linde trukkien määrä on kasvussa ja viimeisimmät trukkinsa yritys onkin hankkinut Wihurilta.

– Trukkihankinnoista ja niiden ylläpidosta vastaavana olen mieltynyt siihen, kuinka Linden huoltoasiat on Vaasan seudulla hoidettu. Tietotaito ja nykytekniikan osaaminen Linden huollolla on korkeata tasoa ja asiat toimivat sovitusti, Anttila painottaa. Anttila kuitenkin sanoo, että lopullinen päätös Lindeen siirtymisestä oli kuljettajien valinta. Koeajojen jälkeen he mieltäytyivät erityisesti kaksoispoljinajojärjestelmään sekä yleiseen käyttömukavuuteen ja hyviin ominaisuuksiin.

– On erittäin tärkeää, että ne, jotka konetta päivittäin käyttävät, tykkäävät sillä myös ajaa ja tuntevat koneen omakseen. Kun olosuhteet ovat kunnossa, sujuu työnteko tehokkaana koko vuoron ajan. Lisäksi Lindet ovat olleet erittäin luotettavia, mikä on etenkin kiireaikoina erittäin tärkeää, hän korostaa. ■

SK Tuote Oy:n tuotantopäällikkö Timo Anttila (oik.) sanoo, että tavoitteisiin pääseminen ja kasvu edellyttävät kunnossa olevia työkaluja ja toimintaympäristöä. Toimitilojen laajentaminen sekä panostukset tuotekehitykseen ja markkinoitiin ovat nyt etusijalla. Varastopäällikkö Tapani Björnin (vas.) on tyytyväinen että myös trukkiluosto uusittuu.

www.sktuote.com

Lavansiirto- ja kuljetus

→ Lavansiirtotrukit

M 25: 2,5 t
BR 032



CiTi truck: 0,5 t
BR 1130



T 16: 1,6 t
T 18: 1,8 t
T 20: 2,0 t
BR 1152



T 16 L: 0,8 t
BR 360



→ Vetotrukit

P 30: 3,0 t
BR 132



P 30 C: 3,0 t
P 50 C: 5,0 t
BR 1190



P 50: 5,0 t
BR 131



P 60: 6,0 t
BR 126



P 250: 25,0 t
BR 127-02



→ Tukipyörätrukit

L 14 AP: 1,4 t
L 16 AP: 1,6 t
L 14 AP i: 1,4 t
L 16 AP i: 1,6 t
BR 372-03



L 12 AP: 1,2 t
L 14 AP: 1,4 t
L 12 SP: 1,2 t
L 14 SP: 1,4 t
BR 133



L 12L: 1,2 t
L 14L: 1,4 t
L 12L AP: 1,2 t
L 14L AP: 1,4 t
L12L SP: 1,2 t
L14L SP: 1,4 t
L12L HP: 1,2 t
L12L HP AP: 1,2 t
L12L HP SP: 1,2 t
BR 133



L 12 LS: 1,2 t
BR 144



→ Työntömastotrukit

R 10 C: 1,0 t
R 12 C: 1,2 t
R 14 C: 1,4 t
BR 115-03



R 14: 1,4 t
R 14 HD: 1,4 t
R 14 N: 1,4 t
R 16: 1,6 t
R 16 HD: 1,6 t
R 16 N: 1,6 t
R 20: 2,0 t
R 20 N: 2,0 t
BR 115-03



R 25: 2,5 t
BR 115-03



R 14 G: 1,4 t
R 16 G: 1,6 t
R 20 G: 2,0 t
BR 115-03



Tilausten keräily

→ Keräilytrukkit

N 20: 2,0 t
N 20 HP: 2,0 t
N 24 HP: 2,4 t
BR 132



N 20 L: 1,2 t
N 20 Li: 1,2 t
BR 132



N 20 Vi: 2,0 t
N 20 Vli: 1,2 t
BR 1111



T30: 3,0 t
BR 131



T 20 AP: 2,0 t
T 24 AP: 2,4 t
BR 131



T 20 SP: 2,0 t
T 24 SP: 2,4 t
BR 131



T 20 SF: 2,0 t
BR 144



T 20 S: 2,0 t
BR 144



T 20 R: 2,0 t
BR 140



W 20: 2,0 t
BR 127-02



Varastointi

→ Tukipyörätukit

L10B: 1,0 t
L10: 1,0 t
L12: 1,2 t
L12i: 1,2 t
BR 1172



L 14: 1,4 t
L 16: 1,6 t
L 14 i: 1,4 t
L 16 i: 1,6 t
BR 372,03



L 10 AC: 1,0 t
L 12 AC: 1,2 t
L 16 AC: 1,6 t
BR 1170



L 10 AS: 1,0 t
L 12 AS: 1,2 t
BR 1172



L 14 AS: 1,4 t
L 16 AS: 1,6 t
L 14 AS AP: 1,4 t
L 16 AS AP: 1,6 t
L 14 AS SP: 1,4 t
L 16 AS SP: 1,6 t
BR 131



L12 R: 1,2 t
L 16 R: 1,6 t
L 12 Ri: 1,2 t
L 16 Ri: 1,6 t
BR 139



L 1350/1600



R 14 X: 1,4 t
R 16 X: 1,6 t
R 17 X: 1,7 t
R 17 X HD: 1,7 t
BR 116-02



R 25 F: 2,5 t
BR 8922



→ Kapeakäytävätukit

A: 1,35 t
BR 5022



K
BR 011



V 08 01: 0,7 t
V 08 01: 1,0 t
V 08 02: 0,8 t
BR 1110



V 10: 1,0 t
BR 5021



V 11: 1,1 t
V 12: 1,2 t
BR 015



Kuormaus

→ Sähkökäyttöiset vastapainotrukit

E 10: 1,0 t
BR 334



E 12: 1,2 t
E 14: 1,4 t
E 15: 1,5 t
E 16: 1,6 t
E 18: 1,8 t
E 20: 2,0 t
BR 386



→ Diesel-, nestekaasu- ja maakaasukäyttöiset vastapainotrukit

H 14: 1,4 t
H 16: 1,6 t
H 18: 1,8 t
H 20: 2,0 t
BR 391



H 20: 2,0 t
H 25: 2,5 t
BR 392



Kuormaus ja kontin- käsittely

→ Dieselkäyttöiset vastapainotrukit

H 100: 10,0 t
H 120: 12,0 t
H 120/1200: 12,0 t
H 140: 14,0 t
H 140/1200: 14,0 t
H 150: 15,0 t
H 160: 16,0 t
H 160/1200: 16,0 t
H 180: 18,0 t
BR 359

H 180: 18,0 t
H 200: 20,0 t
H 220: 22,0 t
H 250: 25,0 t
H 280: 28,0 t
H 300: 30,0 t
H 320: 32,0 t
H 420: 42,0 t
H 460: 46,0 t
BR 1402/356



→ Räjähdyssuojatut trukkit

H 20 Ex: 2,0 t
H 25 Ex: 2,5 t
H 30 Ex: 3,0 t
H 50 Ex: 5,0 t
H 60 Ex: 6,0 t
H 70 Ex: 7,0 t
H 80 Ex: 8,0 t
BR 351/(353)



E 15 Ex: 1,35 t
E 16 Ex: 1,45 t
E 14 Ex: 1,4 t
E 16 Ex: 1,6 t
E 16 P Ex: 1,6 t
E 18 Ex: 1,8 t
E 18 P Ex: 1,8 t
E 20 P Ex: 2,0 t
E 20 Ex: 2,0 t
E 25 Ex: 2,5 t
E 30 Ex: 3,0 t
BR 386/(324)/(335)/(336)



Räjähdyssuojatut trukkit

E 16: 1,6 t
E 18: 1,8 t
E 20: 2,0 t
BR 386



E 20: 2,0 t
E 20/600: 2,0 t
E 25: 2,5 t
E 25/600: 2,5 t
E 30: 3,0 t
E 30/600: 3,0 t
E 35: 3,5 t
BR 387



E 35/600: 3,5 t
E 40/600: 4,0 t
E 45/600: 4,5 t
E 50: 5,0 t
BR 388



H 25: 2,5 t
H 30: 3,0 t
H 35: 3,5 t
BR 393



H 40: 4,0 t
H 45: 4,5 t
H 50: 5,0 t
BR 394



H 50: 5,0 t
H 60: 6,0 t
H 70: 7,0 t
H 80: 8,0 t
H 80/900: 8,0 t
H 80/1100: 8,0 t
BR 396



→ Konttikurottajat

C 4230 TL: 42,0 t
C 4531 TL: 45,0 t
C 4234 TL: 42,0 t
C 4535 TL: 45,0 t
C 4026 CH: 40,0 t
C 4127 CH: 41,0 t
C 4030 CH: 40,0 t
C 4531 CH: 45,0 t
BR 357



→ Kontikäsitteletyrukit

C 90: 9,0 t
C 360: 36,0 t
C 400: 40,0 t
BR 356/(318)



→ Kylki- ja monitietrukit

S 30: 3,0 t
S 40: 4,0 t
S 50: 5,0 t
S 60: 6,0 t
BR 316



T 20 Ex: 2,0 t
T 20 SF Ex: 2,0 t
T 20 AP Ex: 2,0 t
T 20 SP Ex: 2,0 t
T 24 AP Ex: 2,4 t
T24 SP Ex: 2,4 t
T 30 Ex: 3,0 t
BR 131/(144)/(362)



L 10 AC Ex: 1,0 t
L 12 AC Ex: 1,2 t
L 14 Ex: 1,4 t
L 14 AP Ex: 1,4 t
L 14 AS Ex: 1,4 t
L 16 Ex: 1,6 t
L 16 AP Ex: 1,6 t
L 16 AS Ex: 1,6 t
BR 365/(372)



N 20 Ex: 2,0 t
BR 132



P 60 Ex: 6,0 t
BR 126





Puheohjausjärjestelmä, joka käsittää kuuloke-mikrofoni -yhdistelmän sekä päätelaitteen, vapauttaa kädet ja silmät itse keräystyölle ja trukin turvalliseen ohjaamiseen. Näin virheprosentti on järjestelmän avulla saatu puristettua lähes olemattomiin eli 0,02 prosenttiin.

TUKKUKAUPPA ELÄÄ 24/7 -ELÄMÄÄ

Teksti ja kuvat Timo Rintakoski

Tuko Logistics Osuuskunnan logistiikkakeskusta Keravalla voisi luonnehtia muurahaiskeoksi, joka ei käytännössä nuku koskaan. Asiakkaille meneviä tuotteita kerätään sunnuntai-illasta seuraavan lauantaihin ja sisään tulevaa tavaraa hyllytetään samassa tahdissa.

1980-luvulla avattu Keravan logistiikkakeskus on nyt viimeisimmän, vuonna 2010 käyttöönotetun neljännen laajennuksen jälkeen noin seitsemän hehtaarin ja 67 000 neliön kokoinen kompleksin. Lavapaikkoja on 50 000, keräilypaikkoja 19 000 ja nimikkeitä 16 500 kappaletta. Yhden vuorokauden aikana tilausrivejä käsitellään noin 150 000 kappaletta, sisälle tulee noin 2 500 lavaa tavaraa ja rekka-autoja käy 480 kappaletta. Keräilyosastolla työskentelee noin 200 - 250 ihmistä. Huima kokonaisuus, jonka onnistunut läpivienti vaatii osaavan henkilökunnan, hyvät työkalut ja järjestelmät sekä kaiken tämän saumattoman yhteistyön.

Puheohjauksella paperiton varasto

Tuko Logistics otti ensimmäisenä pohjoismaisena yrityksenä käyttöön puheohjausjärjestelmän syksyllä 2005. Luodessaan profiilinsa ääniohjattuun keräysjärjestelmään, jokainen keräilijä voi muuttaa esimerkiksi kuittauskäsytensä omien mieltymyksiensä mukaisiksi. Järjestelmä priorisoi keräysjärjestyksen niin, että painavimmat tavarat sijoitetaan rullakkojen alaosaan ja vaikkapa avolaatikossa olevat vihannekset päällimmäiseksi. Lyhyen tilaus-toimitusketjun takia ei virheisiin ole varaa. Kun asiakas tekee tilauksen, ovat tuotteet 48 tunnin sisällä asiakkaan luona.

– Puheohjausjärjestelmä on vähentänyt keräysvirheitä ja nyt virheprosentti on noin 0,02% eli virheitä tulee käsiteltäviin määrään nähden todella vähän. Lisäksi puheohjaus on nopeuttanut keräystä. Tänäaun kello 23:00 tiedämme mitä huomenna kerätään, joten aika hektisesti tässä eletään, kertoo Tuko Logisticsin tuotantopäällikkö **Jani Kilpeläinen**. Tuko Logisticsin tehtävänä on toimia eräänlaisena välivarastona tuottajien ja kauppojen, tukkujen sekä suurtalouskeittiöiden välillä.

Mittava trukkiarsenaali

Logistiikkakeskuksen keskeinen työkalu on luonnollisesti trukki. Keräily-, vastapaino- ja työntömastotrukkeja Keravalla on reilut 200 kappaletta. Näillä ajetaan käytännössä kolmea vuoroa lähes yhtä soittoa. Käytettävän kaluston tulee olla toimintavarmaa ja ennen kaikkea käyttäjäturvallista, jotta työtä pystyy tekemään tehokkaasti koko vuoron ajan. Toimivat huoltopalvelut ovat luonnollisesti osa toimivaa kokonaisuutta.

Merkittävin osa kalustosta on keräilytrukkeja. Kesällä, kun 40

Luodessaan profiilinsa ääniohjattuun keräysjärjestelmään, jokainen keräilijä voi muuttaa esimerkiksi kuittauskäsytensä omien mieltymyksiensä mukaisiksi.

uutta tilattua trukkia toimitetaan, Linde-keräilytrukkien osuus onkin jo yli puolet koko trukkipannasta.

Työntekijät ovat ottaneet ergonomiset Linde-trukit hyvin vastaan. Kiitosta on tuonut keräilytrukkeissa tanko-ohjaus ja ohjauksen automaattinen keskittäminen, vastapainoissa erityisesti jalkasuunnanvaihto, Kilpeläinen luettelee.

Edellä mainittujen ominaisuuksien lisäksi kuljettajat kiittävät Lindin hyvää ja pehmeää ajettavuutta, mikä on tärkeää, sillä suuressa varastossa on paljon teräviä tärähdyksiä aiheuttavia saumoja. Lisäksi koneisiin on modifioitu nousukahvoja, korkeussäätö ohjaimeen, säädettävä selkätuki sekä säilytyslokeroita.

– Olennaisinta on, että kuljettaja viihtyy trukin ohjaimissa ja jaksaa tehdä työtä koko vuoron ajan, Kilpeläinen korostaa.

Koulutus keskeisessä asemassa

Tuko Logistics suhtautuu vakavasti työturvallisuusasi-oihin. Siksi jokainen uusi trukkien kanssa työskentelevä työntekijä perehdytetään tehtäviinsä kahden viikon mittaisen perehdyttämiskurssin aikana. Silloin uudelle kuljettajalle opastetaan itse keräilytyö sekä ääniohjausjärjestelmän käyttö. Lisäksi painotetaan työturvallisuus- ja välineiden oikeaa käyttöä. Kuljettajat osaavat mm. vaihtaa akun tarvittaessa.

– Perehdyttäminen on tärkeää työturvallisuuden, tehokkuuden ja hävikin minimoimisen lisäksi myös trukkien elinkaaren kannalta. Oikeaoppinen käyttö vähentää huollon ja remonttien tarvetta. Toki näin suuressa ja mittavien suoritteiden varastossa sattuu pieniä kolhuja silloin tällöin. Linde on osoittautunut teknisesti luotettavaksi trukiksi, ja oikeastaan ainoat remontit ovat olleet kolhukorjauksia. Huoltopalvelut ovat toimineet odotetulla tavalla, Kilpeläinen toteaa tyytyväisenä. ■



Tuotantopäällikkö Jani Kilpeläinen toteaa Linden ja Wihurin olevan luotettavia yhteistyökumppaneita. Trukit ovat toimineet kiitettävästi ja huolto on pelannut odotetulla tavalla. Tärkeintä ovat kuitenkin tyytyväiset trukinkuljettajat, joiden panos kokonaisuuden kannalta on tärkein tekijä.

www.tuko.fi



Linde N20 keräilytrukit on varustettu pitkillä 1450 mm haarukoilla, jotka voidaan helposti jatkaa 2100 mm mittaiseksi.







Linde työntömastotrucki etenee tarvittaessa myös sohjoisella piha-alueella. Näin yhdellä trukilla voidaan hakea riisisäkki varastopaikaltaan ahtaasta hyllyvälistä ja kuljettaa se suoraan kuorma-autoon.

VAIKEASTA HELPPOA

Teksti ja kuvat Timo Rintakoski

Naantalilainen leipomo- ja elintarviketeollisuuden raaka-aineiden maahantuonti- ja tukkuyritys Condite Oy toiminnan perusajatuksena on laatu. Laadunvarmistamisen tärkein hetki on raaka-aineiden ostohetki lähtömaassa.

Vuonna 1969 konditoriamestari Carl-Johan Borg perusti oman konditorian Naantaliin. Borgin perusajatuksena oli tarjota asiakkaille laadukkaita ja maistuvia tuotteita, ja laadun takaamiseksi hän päätti valita ja tuoda tarvitsemansa raaka-aineet maahan itse. Condite Oy on kasvanut reilussa 40 vuodessa konditoriarista 30 miljoonan euron liikevaihtoa pyörittäväksi maahantuonti- ja tukkuyritykseksi.

Condite Oy tuo Suomeen pääasiassa riisiä, siemeniä, mausteita, manteleita ja pähkinöitä sekä kuivattuja hedelmiä ja hedelmäpyreitä. Valikoimissa on tällä hetkellä 883 artikkelia. Merkittävimmät tuotteiden lähtöalueet ovat Etelä- ja Pohjois-Amerikka sekä Italia, joten toimitus Condite Oy käy kauppaa myös jonkin verran kotimaisilla tuotteilla, kuten kuminalla, pellavalla ja myllytuotteilla. Tuotteita viedään Baltian maihin ja Ruotsiin.

- Tuomme maahan tuotteita, joiden toimitusaika lähtömaasta olisi suomalaiselle käyttäjälle 1-3 kuukautta. Hoidamme koko ketjun niin, että asiakas saa tuotteensa ”yön yli” -periaatteella. Teemme näin asioista asiakkaan kannalta vaikeasta helppoa, kertoo Condite Oy:n toimitusjohtaja **Jarmo Välimäki**.

Laatu alkaa ostamisesta

Jarmo Välimäki haluaa korostaa elintarvikkeiden korkeata laatua, ja kaikki pohjautuu jo ostovaiheessa tehtyihin ratkaisuihin.

- Oleellista on jo hankintavaiheessa tehtävä raaka-aineiden valinta. Tehokkuusvaatimusten

Kuljettajat ovat palautteissaan nostaneet Lindin vahvuudeksi hyvän hallittavuuden, tarkkuuden ja helppokäyttöisyyden. Myös Lindin hyvä ergonomia on havaittu pitkällä aikavälillä tärkeäksi seikaksi työssä jaksamisessa.





*Kuva 021.jpg
Condite Oy:n toimitusjohtaja Jarmo Välimäki korostaa, että raaka-aineturvallisuuteen tulee jatkossa kiinnittää entistä enemmän huomiota. "Me varmistamme tuotteiden korkean laadun ja turvallisuuden jo niitä ostettaessa, kuten näiden 16 siemenen kanssa on tehty. Henkilökohtaisesti arvostan hyvää palvelua ja laatua kaikessa toiminnassa, ja olen siihen myös valmis panostamaan."*

www.condite.fi

kiristyessä tulee laadukkaiden raaka-aineiden valintaan kiinnittää erityistä huomiota. Laadunvarmistamiseksi valomme jatkuvasti päämiestemme tuotantolaitoksia ja -menetelmiä, hän korostaa. Condite Oy:ssä uskotaan, että henkilökohtaiset suhteet sekä säännölliset tapaamiset toimittajiin on merkittävä osa menestyksellistä toimintaa. Tiivis kumppanuus on tukeva kivijalka laadukkaalle toiminnalle.

Toimitusketjut lyhentyneet

Yleinen suuntaus viime vuosien aikana on ollut toimitusketjujen huomattava lyhentyminen. Raaka-aineita tilaavat asiakkaat eivät enää pidä varastoja käytännössä lainkaan. Varastointivastuu jää näin maahantuojalle, jonka tehtävänä on reagoida nopeasti asiakkaiden tarpeisiin. Siihen "huutoon" vastataan ylläpitämällä kattavaa varmuusvarastoa myyntivalikoimasta. Condite Oy:llä on varastopinta-alaa käytettävissä 6 000 neliötä, ja tuotteita varastoidaan viiteen kerrokseen. Toiminnan yhä laajentuessa alkavat tämänhetkiset tilat käydä jo hieman ahtaiksi.

Nykyisten toimitilojen läheisyyteen avataan heinäkuussa noin 2 400 neliön logistiikkakeskus, jonne sijoitetaan myös omaa pakkaustoimintaa ja tuotteiden jatkojalostusta suurkeittiöpuolelle. Toimivat varasto- ja logistiikkatoiminnot edellyttävät myös luotettavat ja käytännölliset työkalut. Siksi Condite Oy on

Condite Oy välittää erilaisia leipomo- ja elintarviketeollisuuden raaka-aineita noin 35 tonnia vuodessa. Tästä volyymiltaan tärkein yksittäinen tuoteryhmä ovat erilaiset riisit.

päätynyt trukkivalinnassaan Lindeen.

– Tutustuin Linde -trukkeihin ensimmäistä kertaa vuoden 2004 logistiikkamessuilla, ja kaupat lavansiirtotrukista solmittiin oikeastaan saman tien. Työturvallisuuseikat ja ohjattavuus sekä hyvät säilytystilat papereille ja tavaroille olivat ne seikat, minkä perusteella tein valinnan, Välimäki kertoo tämän kumppanuuden alkutaipaleesta.

Nyt Condite Oy:llä on käytössään myös Linden vastapaino- ja työntömastotrukkeja. Kesällä käyttöön otettavaan logistiikkakeskukseen tulee kaksi uutta Lindeä lisää. Yhdessä vastapainotrukissa on 4-jatkeinen masto, koska koneella pitää mahtua kontin sisälle ja sen jälkeen viedä lava varaston viidennen kerroksen lavapaikalle. Myös monikäyttöisyys on yksi Linden valteista. Jarmo Välimäki on ollut tyytyväinen hankintaan. Trukit toimivat hyvin ja huollot sekä muut palvelut ovat toimineet kitkatta.

– Arvostan hyvää palvelua ja laatua, ja olen siihen myös valmis panostamaan, hän painottaa. Myös trukkeja päivittäin käyttävät työntekijät ovat olleet tyytyväisiä Linde-trukkeihin.

Hyvä hallittavuus, helppokäyttöisyys ja luotettavuus ovat ne seikat mitkä ovat nousseet kuljettajapalautteiden kärkipäähän.

– Itse haluaisin yksityiskohtana nostaa esille Linden istuimen. Se on hyvin muotoiltu ja ryhdikäs, joten siinä ei väsy kuten muissa koneissa. Lindellä jaksaa tehdä töitä koko vuoron ajan, sanoo Condite Oy:n varastosa työkentelevä **Timo Tanskanen.** ■

Tuloksentekijä.



Tuottavin trukki on aina Linde.

Linde

Palveluksessanne.



Vantaa | Tampere | Lahti | Jyväskylä | Mikkeli | Kuopio | Lahti | Vaasa | Oulu | p. 020 510 10

www.trukkeja.com